

DESRIPTIF BORÉAL 56 3 CABINES (2025)

CARACTERISTIQUES GENERALES

- Longueur hors tout:	17.12 m
- Longueur flottaison:	14.47 m
- Maître bau:	4.94 m
- Bau a la flottaison:	3.91 m
- Tirant d'eau:	1.20 / 3.18 m
- Lest plomb:	6 600 kg
- Déplacement lège équipé:	20 500 kg
- Déplacement en charge:	24 700 kg
- Motorisation standard:	75 CV
- Surface au près:	143 m ²
- Grand voile:	74 m ²
- Génois:	69 m ²
- Trinquette:	45 m ²
- Spi	202 m ²
- Capacité carburant :	1 150 l
- Capacité eau douce:	1 500 l

Architecture et conception: Jean-François Delvoye

CONSTRUCTION

Coque

Coque à triple bouchains sur membrures et lisses flottantes
Aluminium 5083 et 5086 H111 pour les bordés
Soudures Mig et Tig sous Argon contrôlées par ressuage

Structure

Membrures 120 X 10, lisses 12 X 40, varangues épaisseur 10 mm
Cloison étanche avant, 2.30 mètres en arrière de l'étrave
Cloison étanche arrière en avant de la jaumière et des dérives sabres
Plat de quille 120 X 10, renforcé 300 X 30 au niveau du brion
Cadènes et renforts sous cadènes intégrés à la structure
Tube d'épontille 140 X 10, barrots 120 X 10
Tube encastré dans les barrots amenant la chaîne du davier à la baille à mouillage située au pied de mât
Ber moteur et étambot

Bordés (épaisseurs)

Fond d'embryon de quille 12 mm, fond plat 10 mm
Bordé inférieur 8 mm, bordé moyen 6 mm, bordé supérieur 5 mm
Pont, roof, cockpit en 4 mm,
Tableau arrière en 6 mm

Boréal Yachts SAS



construction navale en aluminium

Appendices

Dérive centrale profilée NACA, structure en plats de 10 mm, peau 8 mm

Puits de dérive 8 renforcé par les varangues et une structure en T de 50x50x5

Axe Ertalon diamètre 120

Système de relevage par 2 bouts: montée et descente, bout de remontée ramené au cockpit

2 Dérives arrières fusibles en polyester

dans leur puits avec système de relevage et descente

Safran

Mono safran profilé NACA, structure en plats de 8 mm, peau 6 mm

Mèche diamètre 100 mm, paliers en Ertalon

1 barre de secours

Lest

5 500 kilos sous le niveau du fond plats dans l'embryon de quille, constitué de plomb et noyé dans de la résine de scellement et soudé dans des compartiments étanches

Réservoirs

Piquages et mises à l'air libre

Nables de pont (1+2 gasoil, 2 eaux noires, 2 eau)

Diesel : 1 réservoir de 1150 Litres avec une partie dans l'embryon de quille,

Eau douce : 1500 litres en 2 réservoirs intégrés à la coque de part et d'autre autour du puit de dérive

Traitement intérieur des réservoirs par peinture alimentaire

Soute avant

Tubes dans la soute avant (un de chaque côté) pour prendre les pare battages et les amarres

Pont

Ferrure d'étrave avec davier double, naissance sous le pont du tube aluminium amenant la chaîne à la baille à mouillage

Baille à mouillage en pied de mât, évacuation de l'eau dans le puisard, support de guindeau, réas et piton d'étalingure

8 taquets

Cadènes 80 X 20

Tous renforts pour pose rails et Winches

Surbaux 9 capots de ponts

4 réservations pour plexiglas fixes dans le bordé supérieur

9 vitrages dans le roof en double vitrage

2 réservations pour encastrement plexiglas dans le doghouse

1 Porte étanche aluminium dans le dog-house

1 grande soute arrière accessible par deux trappes d'accès

1 emplacement pour la survie

Rangement séparé pour 2 bouteilles de gaz (13 kilos)

1 soute à voile avant avec accès par panneau Goyot

Plateforme arrière escamotable avec échelle de bain

Boréal Yachts SAS

ZA Convenant Vraz • 22220 Minihy Tréguier • Tél. + 33 (0)2 96 92 44 37 • Fax + 33 (0)2 96 92 45 68

e.vautrin@voiliers-boreal.com • www.voiliers-boreal.com • siret 487 688 350 00031 • TVA: FR 94487 688 350



construction navale en aluminium

EQUIPEMENTS STANDARDS EXTERIEUR

Gréement et voiles

Gréement

Gréement à fente, 1 mât aluminium anodisé à 2 étages de barre de flèches poussantes, longueur 21,50 m

Gréement dormant mono toron inox continu

1 bôme aluminium anodisé

1 emplanture de mât

2 Winch 2 vitesses self tailing Lewmar 50 AST

1 drisse, 1 balancine et 1 écoute de grand voile

1 palan écoute de grand voile en patte d'oie sur le roof

1 hale-bas rigide

1 enrouleur de génois Profurl LC 42, 1 drisse et 2 écoutes de génois

1 bordure de grand voile et 3 bossés de ris avec retour au cockpit

2 manœuvres de dérive centrale (descente-relevage) retour au cockpit pour la remontée

Trinquette sur enrouleur (en option) avec 1 drisse, 2 écoutes et système de bastaques (en option)

Voiles

Grand voile lattée (Elvström, en Dacron coupe horizontale) à trois bandes de ris 71 m²

Génois sur enrouleur avec bande de protection UV (Elvström, en Dacron coupe horizontale) 74 m²

Trinquette 42 m² (en option)

Equipements de pont

Panneaux Goiot

1 x 490 x 490 soute avant

2 x 440 x 440 cabine avant

1 x 390 x 240 s.d.b avant

1 x 390 x 240 coursive tribord

2 x 490 x 360 carré

1 x 390 x 240 s.d.b. arrière

Hublots et vitrages

2 hublots ouvrants Lewmar taille 3 hiloire de roof

2 hublots ouvrants Lewmar taille 4 cockpit

4 Hublots de coque fixes (2 dans cabine avant, 1 dans chaque cabine arrière)

2 Plexis 15 mm fumés sur face avant Dog house

4 Plexis clairs face arrière dog house

9 vitrages fixes en Plexi 15 mm sur roof panoramique en double vitrage

Recouvrements de pont

Assises de cockpit et fond de cockpit recouverts de teck synthétique

Peinture de pont PU blanc jusqu'au tube de livet,

Anti dérapant PU Sicomin Fullgripp sur pont et roof

Boréal Yachts SAS

ZA Convenant Vraz • 22220 Minihy Tréguier • Tél. + 33 (0)2 96 92 44 37 • Fax + 33 (0)2 96 92 45 68

e.vautrin@voiliers-boreal.com • www.voiliers-boreal.com • siret 487 688 350 00031 • TVA: FR 94487 688 350



construction navale en aluminium

Protections humaines

Mains courantes en tube aluminium sur roof , partie verticale dog house et colonnes de barre
2 balcons avant, 2 balcons arrière, 2 balcons en pied de mât
8 chandeliers simples et 4 chandeliers de coupé
Filières en mono toron diamètre 4 mm, embout à chape fixe et croc pélican
2 lignes de vie et leurs cadènes articulés
4 cadènes articulés dans le cockpit

Winches Lewmar

2 winches primaires d'écoute de génois 2 vitesses self tailing 65 AST
2 winches secondaires d'écoute de GV 2 vitesses self tailing 55 AST
1 winch central électrique de chez Antal
2 x 5 bloqueurs à came Lewmar pour retour sur winch central
3 manivelles de winch
2 rails d'écoute de Génois avec roller
Retour des principales manœuvres sur le winch central

Mouillage

Un guindeau 12 V 1500 Watt pour chaîne de 12 mm avec poupée et barbotin

Cockpit :

2 Colonnes de barre dont une avec commande moteur mono-levier et système de barre à drosses.
Espace suffisant pour intégrer traceur, pilote et autres commandes
2 Barres à roue diamètre 900 mm
Cuir sur les 2 barres à roue
Table de cockpit avec compas

AMENAGEMENTS INTERIEURS STANDARDS

Général

Isolation polystyrène extrudé d'une épaisseur de 80 mm sous le pont, 60 mm sous le roof et 80 mm sur la coque au-dessus de la flottaison et liège projeté complémentaire sur membrures
Menuiseries réalisées en bois massif et plaquage d'essence de Frêne (ou chêne en option)
Cloisons principales en contre-plaqué d'une épaisseur totale de 15 mm
Meubles en contre plaqué d'épaisseur de 10 mm
Planchers en contre-plaqué 15 mm
Planchers ouvrants - partout ou cela est possible
Partie fixe aménagée autours des cloisons et meubles pour faciliter l'ouverture et éviter les frottements
Vaigrages en skaï et Comacell blanc
Quincaillerie de qualité marine
Aimants de retenue et butées sur chacune des portes de communication
Sellerie du carré recouverte de tissu Stamskin
Matelas en mousse d'épaisseur 100 mm

2 Cabines arrière :

Cabine arrière-bâbord avec un lit double
Cabine arrière-tribord avec un lit double ou 2 couchettes décalées (couchage/rangement)
Configuration en cabine technique (en option)
Grands coffres de rangement sous couchettes
1 penderie/1 meuble de rangement

Boréal Yachts SAS



construction navale en aluminium

1 équipet le long du bordé

1 plafonnier, 2 liseuses, 1 prise 12 V

Cabine avant

1 lit double avec coffre de rangement et tiroir et son matelas en deux parties

1 spot au plafond sur chaque bord, 1 liseuses à chaque tête de lit, 1 prise 12 V

1 penderie, 1 meuble secrétaire (Tribord si pas option 4ème cabine), plusieurs meubles de rangement

Carré

Grand carré en U avec assises surélevées pour former un salon de pont

Table de carré convertible en lit (avec sellerie adaptée)

Coussins recouverts de Stamskin (en option avec un nombreux choix de couleurs)

Grands volumes de rangement dans les assises

1 meuble bar

1 équipet bibliothèque et 2 meubles de rangement

1 table centrale avec fargue

Dossier sur la banquette centrale

4 spots au plafond

Cuisine

Evier inox 1 bac et son mitigeur eau froide et chaude sous pression

1 réchaud-four ENO à gaz 3 feux sur cardan serre-casserolles & allumage élec. (GN Cooker en option)

Réfrigérateur à deux tiroirs 144 litres

2 meubles vaisselier et 2 meubles bas de rangement

Main courante au dessus de la cuisine, 3 spots plafond (2 blancs, 1 rouge), 1 prise 220 V

Vanne d'arrêt de gaz et alarme (électrovanne en option)

Poste de veille/Coin navigation sous doghouse

Table à carte panoramique Panneaux instruments navigation couleur anthracite

Un siège avec son coussin recouvert de Stamskin

1 espace derrière le siège du doghouse pour pendre et sécher les vêtements de mer mouillés

1 spot au plafond,

1 veilleuse (rouge/blanche) pour navigation de nuit,

1 prise 12 V et 1 prise 220 V

Passage vers la cabine avant: emplacement pour poêle Refleks (option) et plan de travail/atelier avec tiroirs de rangements et étau (option)

Toilette avant

1 WC marin manuel

1 armoire de rangement avec son plan vasque équipé d'un mitigeur

1 douche séparée avec porte et siège à l'intérieur, mitigeur et douchette

1 miroir,

2 spots plafond

Toilette arrière tribord

1 WC marin manuel

1 armoire de rangement avec son plan vasque équipé d'un mitigeur

1 bac de douche

1 miroir

Boréal Yachts SAS

ZA Convenant Vraz • 22220 Minihy Tréguier • Tél. + 33 (0)2 96 92 44 37 • Fax + 33 (0)2 96 92 45 68

e.vautrin@voiliers-boreal.com • www.voiliers-boreal.com • siret 487 688 350 00031 • TVA: FR 94487 688 350



construction navale en aluminium

1 spot plafond

CIRCUIT EAU

Groupe d'eau sous pression 15 litres/minute auto amorçant et contrôle électronique
Chauffe-eau 220V, 40 l avec échangeur thermique moteur
2 réservoirs à eaux noires (avant 85 litres, arrière 110 litres)
1 réservoir à eaux grises (63 litres),
1 douche de pont eau froide, eau chaude dans le cockpit

Assèchement

4 pompes de cale électriques 12 V
1 pompe de cale manuelle

MOTORISATION

Moteur Yanmar 4JH80
(Moteur Yanmar 110 CH en option)
Montage électrique bipolaire et plots souples « Silent Blocs»
Isolation acoustique par complexe mousse absorbante/masse viscoélastique
Aération par gaines de ventilation
Tableau de contrôle avec alarmes dans la descente
Accès à l'espace moteur par cabine arrière bâbord et par la descente
Commandes moteur à la colonne de barre bâbord
Hélice Tripale fixe

ELECTRICITE

1 alternateur 12 V/115 A sur moteur
1 Sterling chargeur d'alternateur
1 prise de quai 220 V
1 chargeur de batterie 220 V / 12 V
1 répartiteur de charge
5 batteries (1 dédiée moteur, 4 de servitude de 165 Amp) (Option 2 Batteries 165 Amp additionnelles)
Gestionnaire de batteries et de réservoirs Philippi
1 tableau 220 V
Circuit 12 V – Circuit 220 V
1 Tableau électrique dédié à l'espace de vie 12 V bipolaire 15 fonctions avec testeur de fuite, voltmètre et disjoncteurs
1 Tableau électrique dédié à la navigation 12 V bipolaire dans le doghouse
Jauge gas-oil (1), eau (2), eaux grises (1), eaux noires (2)
Transformateur d'isolement Victron auto 110V- 220 V

Boréal Yachts SAS

ZA Convenant Vraz • 22220 Minihy Tréguier • Tél. + 33 (0)2 96 92 44 37 • Fax + 33 (0)2 96 92 45 68
e.vautrin@voiliers-boreal.com • www.voiliers-boreal.com • siret 487 688 350 00031 • TVA: FR 94487 688 350



construction navale en aluminium

PROTECTION CATHODIQUE

- 1 anode sacrificielle sur le fond plat à la verticale de l'hélice
- 2 anodes sacrificielles sur la dérive centrale
- 2 anodes sacrificielles sur le safran
- 1 anode sacrificielle sur l'hélice
- 1 anode sacrificielle sur le coupe orin (si choisi en option)

PROTECTION COQUE

Antifouling noir (2 couches) sur coque et appendices